

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Projekty organizacji ruchu.
8. Inne uwagi.

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 100 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem - Gminą Stanin;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- 4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
- 6.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
- 7.** Mapa do celów opiniodawczych;
- 8.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Stanin;
- 9.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej Nr 102647L Stanin-Anonin od km 0+000,00 do km 2+200,00.

- a) Zakres inwestycji dla drogi gminnej Nr 102647L od km 0+000,00 do km 1+895,00 obejmuje m.in.:
 - Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 0+000,00 do km 1+895,00;
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² od km 0+000,00 do km 1+895,00;

- Wykonanie koryta pod poszerzenie drogi wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża o obu stronach o szerokości łącznej 1,20 m od km 1+700,00 do km 1+895,00;
 - Wykonanie obu stronnej warstwy podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0/31,5 mm gr. 25 cm na szerokości łącznej 1,20 m od km 1+700,00 do km 1+895,00;
- b) Zakres inwestycji dla drogi gminnej Nr 102647L od km 1+895,00 do km 2+200,00 obejmuje m.in.:
- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 3,50 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm od km 1+895,00 do km 2+200,00;
 - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² od km 1+895,00 do km 2+200,00;

Ponadto w zakres inwestycji od km 0+000,00 do km 2+200,00 wchodzi wykonanie:

- Wykonanie obu stronnego pobocza z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm o szer. 0,75 m od km 0+000,00 do km 2+200,00;
- Wykonanie nowego oraz wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102647L Stanin-Anonin jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Droga gminna Nr 102647L objęta opracowaniem położona jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Stanin i przebiega przez grunty miejscowości Stanin i Anonin. Działki nr 373, 340, 331, 702 stanowią pas drogowy drogi gminnej. Droga gminna Nr 102647L łączy miejscowości Stanin oraz Anonin.

Rozpatrywana droga gminna Nr 102647L od km 0+000 do km 2+200 przebiega w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż gruntów ornych oraz pośród zabudowy mieszkaniowej o charakterze budownictwa zagrodowego oraz częściowo usługowego. Droga gminna Nr 102647L posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 3,80-5,2 m i nawierzchnię asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach drogi występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi gminnej konieczne jest wykonanie

na całości nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa łamanego, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Przebudowywana droga gminna Nr 102647L rozpoczyna się w km 0+000,00 (połączenie z drogą wojewódzką nr 807 Łuków – Żelechów – Sobolew - Maciejowice), zaś kończy w km 2+200,00 (połączenie z drogą powiatową nr 1334L Tuchowicz – Gózd – Zagoździe – Jamielnik Stary).

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0 m i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm w km 0+000,00 do km 1+895,00 oraz jezdnią asfaltową o szerokości 3,50 m i przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm w km 1+895,00 do km 2+200,00.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

4.2. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

a) Droga gminna od km 0+000,00 do km 1+895,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 1895 mb
- Szerokość jezdni – 5 m
- Przekrój jezdni – szlakurowy, daszkowy na odcinkach prostych
- Szerokość pobocza – 0,75 m

- prawostronne dł. 1895 mb

- lewostronne dł. 1895 mb

b) Droga gminna od km 1+895,00 do km 2+200,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 305 mb
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Przekrój jezdni – szlakurowy, daszkowy na odcinkach prostych

- Szerokość pobocza – 0,75 m

- prawostronne dł. 305 mb

- lewostronne dł. 305 mb

c)

- Odwodnienie:

- powierzchniowe podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy oraz istniejących terenów zielonych pasa drogowego,

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z drogi gminnej.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych dla drogi gminnej Nr 102647L od km 0+000,00 do km 2+200,00:

a) Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 2+200,00

➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm

➔ warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – w ilości 100 kg/m²

b) Pobocza od km 0+000,00 do km 2+200,00

➔ nawierzchnia z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm szer. 0,75 m stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm

c) Poszerzenie jezdni od km 1+700,00 do km 1+895,00

➔ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm szerokości łącznej 1,20 m stabilizowanego mechanicznie – gr. 25 cm

5. Zjazdy.

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót.

6. Odwodnienie.

Droga gminna Nr 102647L posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących poboczy, a następnie w kierunku terenów zielonych pasa drogowego.

7. Projekty organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zaopiniowany przez zarządcę drogi, a następnie zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Łukowie.

8. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz pochodzących z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy wyrównawczej i ścieralnej AC 16W i AC 11S.

Opracował: